

GT-R

Magazine

CARTOPMOOK

令和元年12月15日発行

Auto Messe Web
<https://www.automesseweb.jp>

OWNERS FILE IX



特別付録

富士イベントDVD

GT-R生誕50周年を記念した「R's Meeting 2019」の熱き一日

あなたのR見せてください



歴代GT-Rが富士のレーシングコースを埋め尽くす

パレードラン×141台

フリー走行×74台

他のR、わたしのR見てください

愛車撮影会×184台収録

KPGC10 / KPGC110 / BNR32 / BCNR33 / BNR34 / R35





GT-R Magazine × FUJI SPEEDWAY
R's Meeting 2019
in 富士スピードウェイ

次世代へと継承される GT-R魂

『GT-R Magazine』と『富士スピードウェイ』が共同で主催する年に一度の“GT-R祭り”。
2010年から10年連続での開催となった「R's Meeting 2019」は、
昨年に続き過去最高の来場者数と出展小間数を更新! 9月14日(土)の熱き一日を振り返る

文:野田航也(本誌) 写真:大西 錦/木村博道/柳田由人/小林 健(本誌)/増田貴広(本誌)





過去最高記録となる「7,162人」が来場！



「GT-R生誕50周年」のメモリアルイベント



伝説のドライバー&マシンが富士に降臨



歴代Rの開発責任者が一堂に会す記念日



R32商品主管
伊藤修令氏



R33商品主管
田口 浩氏



R33 / R34商品主管
渡邊 衡三氏



日産自動車 R35統括責任者
田村宏志氏



オギ姉&マナPの ダブルMC

メインMCを務めたのは10年連続となる「オギ姉」こと萩原なお子さん(左)。そして今回初参加の「マナP」こと鈴木 学氏(右)にもイベントMCとして加わっていただいた

GT-R「創世記」から「現在」に至る道程

R's Meetingで毎回開催している「R's開発者トークショー」。今回は第2世代各GT-Rの商品主管を務めた伊藤修令氏、田口 浩氏、渡邊衡三氏の3名に加えて、現役ミスターGT-Rである田村宏志氏も参加。GT-Rの祖と言えるプリンス・スカイラインGT (S54) 誕生の背景や初代GT-Rであるハコスカの功績に始まり、R32以降の第2世代が目指したもののから現行R35の進化に至るまで、GT-Rの歴史を「濃密に凝縮」した貴重なトークショーとなった

ドライバー&芸人が爆笑トークで盛り上げる!



土屋圭市氏



松田次生選手



木下隆之氏



桂 伸一氏



間 寛平師匠(右)
テンダラー
浜本広晃氏(左)

百戦錬磨の「GT-R使い」と 「お笑い界」のRファンも登場

「BNR32生誕30周年」ということもあり、グループA/N1耐久/ニル24hなどの海外レースを「32で闘った」ドライバーがゲストとして来場。また、久々に現役の日産NISMOエースドライバーである松田次生選手も会場に駆け付け、「新旧GT-R使い」の共演が実現! 昨年に続いて、間 寛平師匠とテンダラー 浜本広晃氏のお二人もプロのトーク力で観客を盛り上げた

ドリキン土屋圭市、グループAマシンとの再会



'92~'93年の2シーズン土屋圭市氏が高橋国光氏とのコンビでドライブした「STP TAISAN GT-R」。全開走行は叶わなかったものの、マシンを見つめる土屋氏の眼差しは現役当時を彷彿とさせる

発売前のGT-R NISMO MY20を全開ドライブ



GT-R NISMO史上、最大の進化を遂げた2020年モデルが登場。レーシングコースでのデモランが特別に許可された。ドライブしたのは土屋氏と松田次生選手。両名とも絶賛の走りはDVDで

寛平師匠&テンドラー浜本氏が富士を体感



「クルマ業界の寛平」という異名を持つ桂 伸一氏が指南役となり、R34に乗り込んで間 寛平師匠にドラテクを直接指南。テンドラー浜本氏も本誌R35に同乗し現代のRの走りを初体験した!



SNAP×SNAP
パレードラン 141台



R's Meeting 2019 in 富士スピードウェイ

それぞれが唯一無二の存在である184台の参加車両を一挙紹介

俺のR、わたしのR を見てください！



1年に一度の祭典を盛り上げるため全国各地から富士を目指し走る。
オーナーの皆さんとGT-Rが紡ぎ出す大切なストーリーの数々。
今年も熱気に包まれた会場で、愛車への思いを語っていただきました

文：高橋浩司／鈴木辰也／本誌 写真：渡部祥勝／柳田由人／高松 弘／小林岳夫／川澄智史



KPGC10×2台

KPGC110×1台

BNR32×55台

BCNR33×44台

BNR34×54台

R35×28台

〈タイヤメーカー略号表記一覧〉

BS:ブリヂストン/YH:ヨコハマ/DL:ダンロップ/FK:ファルケン/TY:トーヨー/
MI:ミシュラン/PI:ピレリ/GY:グッドイヤー/Ni:ニットー/HK:ハンコック/
FE:フェデラル/NA:ナンカン/ZT:ゼスティノ/KH:クムホ

KPGC10



チンスポ、リヤスポ、前後オーバーフェンダーというハコスカなら
ではのカスタムで仕上げた外装をはじめ、すべてが大好きです

Specification

ホイール	RSワタナベMAG(F:8.5J×15/R:10J×15)
タイヤ	YH ADVAN NEOVA(F:205/50R15/R:225/50R15)
足まわり	Aragosta スウィフト
ブレーキ	パッド:F=ENDLESS/R=純正 キャリパー:F=MK6G/R=フ インドラム ローター:F=ベンチスリット/R=フインドラム
エンジン関係	マフラー:ステンレス・ストリート ラジエーター:3層 その他: 純正レーシング・オプション・ハイカム&ハイコンプ・ピストン、 純正レーシング・ラジエーターほか
駆動関係	OPC(多板式) 71Bクロスミッション R200LSD
オイル関係	エンジン:T-MAN ミッション:レッドライン デフ:オメガ
その他	FRPバンパー/フェンダー/ボンネット/トランク/ドライカー ボン製フェンダーミラーなど

KPGC10

東京都調布市 篠宮寛明さん (51歳)

'71年式

GT-Rといえば自分にはKPGC10だけです

いくつになっても好きなクルマを所有し、ドライブできることのうれしさを感じられるものですね。このKPGC10とは30年以上の付き合いになりますが、わたしにとって青春そのものです。街乗りやドライブはもちろん、今でもサーキット走行をすることもあります。

あれこれ手を加える必要もありません。何より、この良好なコンディションをキープしながら、これからも大切に乗り続けていきたいと考えているので、エンジンのオーバーホールを検討しています。もちろん、2Lのままでリフレッシュしていくつもりですよ



BNR32 STD

長野県大町市 井口圭輔さん (29歳)

'89年式 走行距離 23万4,000km



車検も通るサーキット仕様を目指して仕上げてます。今後はカーナビの2DIN化やエアロミラー換装にも着手したいです

Specification

ホイール	F:R34純正 (9J×18 IN30) / R:BNR34純正 9J×19 IN30)
タイヤ	YH ADVAN NEOVA (265/35R18)
足まわり	NISMO S-tune サスペンションキット
ブレーキ	パッド:カーボン キャリパー:F:ER34ターボ用/R:純正 ローター:F:ER34ターボ用/R:純正
エンジン関係	マフラー:FUJITSUBO チタンマフラー タービン:BCNR33 ECU:純正 ラジエーター:純正 オイルクーラー:純正 その他:NISMO F-SPECエンジン
駆動関係	その他:CUSCO マスターシリンダーストップバー
オイル関係	エンジン:Mobil-1 (交換サイクル:3,000km毎)
その他	TOP SECRET Fバンパー、HASEMIスポーツフードトップモ ール/小型リヤスポイラー、BEE RACINGサイドステップ/リア マッドガード、NISMOカーボンリヤウイング(フラップ)、MASA スポーツR34用クーリングカナード、ガレージマックBNR34用 リフトアップステー、RECAROフルバケット ほか

免許取得してからずっとこのR32が相棒です

通っていた小学校にワインレッドのR32に乗っている先生がいたんです。それがGT-Rとの初めての出会いで、それ以来ずっと憧れてきました。このクルマは初年度登録が自分の生まれた年月と同じところに運命を感じて選びました。手に入れて10年以上経ちます

が、かけがえのない相棒ですね。自慢はいろいろあります。車検対応のサーキット仕様を目指して仕上げた外観や要所にBNR34のパーツを使ってアップデートしているところなどすべてですね。今後は少しずつ中身にも着手。やりたいことはまだまだたくさんあります



BNR32 STD

富山県高岡市 久保一三さん (41歳)

'92年式 走行距離 16万5,000km



追加メーターはパネルを自作して取り付けました。オーバーホールや全塗装をしてこれからもずっと乗り続けたいと思っています

Specification

ホイール	ENKEI NT03 (9.5J×18 IN15)
タイヤ	YH ADVAN NEOVA AD08 (245/40R18)
足まわり	TEIN MONO FLEX
ブレーキ	パッド:NISMO/ENDLESS CCM キャリパー:F50/純正 ローター:NISMO/V36純正
エンジン関係	マフラー:TRUSTエクストリームチタン タービン:純正 ECU:純正 ラジエーター:KOYO インタークーラー:HKS オイルクーラー:BNR34用
駆動関係	クラッチ:NISMOカップパーミックス LSD:NISMO GT
オイル関係	エンジン:日産エンデュランス(交換サイクル:3,000km毎) ミッション:RED LINE(交換サイクル:6,000km毎) デフ:NUTEC ブレーキ:HKS
その他	Abflug前後ディフューザー、11点式ロールバー、BRIDEフルバ ケットVLOS III など

もし壊れても復活できる限り乗り続けます

知人が手放すときに「32を好きな人に乗ってもらいたい」ということで、声を掛けてもらったのが愛車との出会いです。このR32が自分の愛車になって16年が経ち、もう手放せません。子供たちも気に入っているの、壊れても壊れても、復活できる限り直して乗り

続けようと思っています。わたしにとっては3番目の子供みたいな存在ですから。機関系や駆動系のオーバーホールもしたいですね。希少なNT03旧型が自慢です。これが好き過ぎて2セット持っています。1本1時間かけて塗ったホワイトレターも自慢です



BCNR33 STD

滋賀県長浜市

Rogerio Henrique Gomesさん (34歳)

'97年式 走行距離 22万km



ブレーキはキャリパーを前後ともにR35の純正に換装して、パッドはフロントがエンドレスでリヤはブレンボ製を装着しています

Specification

ホイール	RAYS VOLK RACING TE37(9.5J×18 IN12)
タイヤ	BS POTENZA S001(265/40 R18)
足まわり	NISMO S-tune
ブレーキ	パッド:ENDLESS/brembo, キャリパー/ローター:BNR35純正
エンジン関係	マフラー:APEX タービン:R34純正 ECU:HKS FコンVプロ ラジエーター/インタークーラー/オイルクーラー:GReddy
駆動関係	クラッチ:OSメタルツイン
オイル関係	エンジン:Castrol RS(交換サイクル:3,000kmごと) ミッション: 日産純正(交換サイクル:1万2,000kmごと) デフ:日産純正 (交換サイクル:1万2,000kmごと) ブレーキ:WAKO'S(交換サ イクル:2万kmごと)
その他	BNR34純正カーボンアンダーリップ/純正シート、MOMOステ アリング ほか

ゴツいボディとRB26エンジンが最高です

R33ならではのゴツいボディが気に入って選びました。もちろん、RB26DETを搭載しているというのも惹かれたポイントです。R's Meetingに参加する以外、ほぼ観賞用ですが、わたしにとってRはずばり、愛人! すごく大切な存在です。自慢できるポイントは、

とくに1箇所というわけではなく、すべてだと思っています。愛車のカスタムは、ほとんど自分でやっています。今後やりたいことですか? いろいろありますけど、昨年、そして今年も参加させてもらえたので、来年も参加できることになったら考えます!



BCNR33 STD

茨城県ひたちなか市 千葉一慶さん (21歳)

'96年式



RSR等長フロントパイプとパワーハウスamuse R1チタンの組み合わせが奏でるサウンドは、耳に心地よくて自慢のひとつです

Specification

ホイール	ADVAN Racing GT(10.5J×18)
タイヤ	DL DIREZZA Z III(265/35 R18)
足まわり	Aragosta, CUSCOドラッグロッド
ブレーキ	パッド:ENDLESS MX72+ キャリパー:純正 ローター:ENDLESS
エンジン関係	マフラー:amuse R1チタン タービン:APEX AX53B60x2 ECU:APEX インタークーラー/オイルクーラー:GReddy
駆動関係	クラッチ:ORCS59ツイン
オイル関係	エンジン:Moty's M110(交換サイクル:3,000kmごと) ミッション:Moty's M409S(交換サイクル:1万kmごと) デフ:GReddy(交換サイクル:1万kmごと)
その他	PHOENIX'S POWERフロントバンパー/サイドスカート/リア アンダー、BRIDEジータIII, personalステアリング、NISMO320 km/hメーター ほか

動画を観たときからずっと乗ってみたいかった

インターネットでR33の動画を観たのが中学生のころでした。すごく印象的で、そのときに将来乗ってみたい! と思ったんです。手に入れたのは'16年で、それ以来ずっと大切に乗り続けて、これからも乗り続けていきたい存在です。街乗りやツーリング、ワインディ

ングを走ることもあります。これからはサーキットにも行ってみたいです。自慢はエアロパーツです。同じモノを装着しているクルマは見たことがないし、ほかの人とかぶらないのがいいですね。あと、等長フロントパイプとマフラーのサウンドも気に入っています



BNR34 V-spec II

神奈川県逗子市 神田宜優さん (43歳)

'01年式 走行距離 6万1,000km



ルックスは普通に見えますが、ボンネットを開けるとひと味違うことが伝わりますか？ エンジンルームは自慢のポイントなんです

Specification

ホイール	RAYS VOLK RACING TE37 SL (10.5J×18 IN15)
タイヤ	MI Pilot Sport 4S (275/35R18)
足まわり	MIDORI Aragosta
ブレーキ	パッド:FERODO DS-2500 キャリパー:純正 ローター:dbaスリット
エンジン関係	マフラー:MIDORIサイレントハイパワーNR タービン:HKS GT III-SS ECU:MIDORI ラジエーター:PWR インタークーラー:ARC Brazing その他:HKS Vカム Step1 タイプA NISMOエアインレットパイプ
駆動関係	クラッチ:NISMOカッパーミックス
オイル関係	エンジン:MOTUL 300V POWER (交換サイクル:半年ごと) ミッション:MOTUL (交換サイクル:半検ごと) デフ:MOTUL (交換サイクル:半検ごと) ブレーキ:日産純正
その他	MIDORIチタンタワーバー/アルミクロスバー、NISMOパフォーマンスダンパー、RECARO RS-G アルカンターラvar、ヘッドライナーアルカンターラ張替え、NARDIクラシック ほか

もう一度RB26に乗りたいと思っていました

BNR32に13年乗っていた過去があり、その後はR35を所有した時期もありました。でも、もう一度RB26エンジンを味わいたいという思いが捨て切れず…。しかも乗るなら絶対にBNR34！ と決めて、この愛車を選びました。ルックスは至って普通ですが「でも、なんか

いいよね」というスタイルを目指しています。エンジンルームと内装のカスタムがポイントですが、発売されたばかりのミシュランPS4Sを履けたことも自慢の一つですね。仕上がりにには満足していますが、今後はブレーキのアップグレードを考えています



BNR34 V-spec II

東京都昭島市 阿部浩美さん (35歳)

'01年式 走行距離 6万2,000km



スーパーリアのシートカバーを装着して統一感が出たところもお気に入りです。19インチのTE37を持っているので早く装着したいです

Specification

ホイール	BBS LM (10J×18 IN20)
タイヤ	DL DIREZZA (265/35 R18)
足まわり	HKS HIPERMAX
ブレーキ	パッド:NISMO キャリパー:純正 ローター:NISMO
エンジン関係	マフラー:GANADORチタン タービン:純正 ECU:APEX POWER FC ラジエーター:NISMO インタークーラー:NISMO オイルクーラー:NISMO
駆動関係	純正
オイル関係	エンジン:純正 (交換サイクル:1年ごと) ミッション:BNR34 SPL デフ:Castrol ブレーキ:WAKO'S SP-4
その他	NISMOフルエアロ/GTテールディフューザー/リヤスポイラー フラップ/320km/hメーター、SUPERIORシートカバー ほか

息子が物心つくまでは維持したいです

ずっと欲しかったクルマだったけど、高嶺の花だと思って諦めていました。インターネットで見つけたときは独身だったこともあって、頑張って買おう！ と決心したんです。このBNR34は看護師としての自分とか、妻であり母親である自分を忘れて、ただただ楽

しい気持ちにしてくれる存在です。あまり乗る機会がないですが、手放すなんて考えられません。NISMOのフルエアロ、GTテールランプやディフューザーフィンなどNISMO製のアイテムできれいにまとまっているところ、壊れずにお財布に優しいところも自慢ですね



R35 Black edition

静岡県静岡市 福地厚之さん (52歳)

'08年式 走行距離 5万1,000km



レーシングチタニウムブルーのホイールは、あまり履いているクルマを見たことがないですね。そんな希少さも自慢のポイントです

Specification

ホイール	YH ADVAN Racing GT Premium (F:10J×20 IN35/R:11J×20 IN15)
タイヤ	BS POTENZA RED70 (F:255/40R20, R:285/35R20)
足まわり	純正
ブレーキ	パッド:純正 キャリパー:純正 ローター:純正
エンジン関係	マフラー:純正 タービン:純正 ECU:純正 ラジエーター:純正 インタークーラー:純正
駆動関係	その他:ミッションプログラムMY13更新
オイル関係	エンジン:純正(交換サイクル:5,000kmごと) ミッション:純正(交換サイクル:車検ごと) デフ:純正(交換サイクル:車検ごと) ブレーキ:純正(交換サイクル:車検ごと)
その他	NISMOステアリング/シフトノブ

ブラックエディションの内装に惚れました

'11年にR34から乗り替えしました。1年探してショップで見掛け、ひと目惚れです。何と言ってもブラックエディションの内装にグッときました。愛車は、妻とのコミュニケーションツールです。週末にドライブしたり、家族旅行に出掛けたり、わたしたちを楽しませてくれる存在なんで

す。自慢はチタニウムブルーのADVAN Racing GT PREMIUMのホイールです。あまり履いているクルマがないという希少さが選択の決め手になりました。今後はマフラーを交換して車高も少し下げたいですし、ECUを換えてパワーアップすることも検討しているところです！



R35 Premium edition

長野県諏訪市 篠原孝二さん (47歳)

'09年式 走行距離 3万5,000km



今のところ純正のスタイルをキープしています。どこから見てもサマになりますが、とくにこの角度から見るスタイルが好きなんです

Specification

ホイール	BBS LM Champion Edition (F:9.5J×20 IN40 / R:10.5J×20 IN20)
タイヤ	BS POTENZA RED70 (F:255/40R20, R:285/35R20)
足まわり	純正
ブレーキ	パッド:純正 キャリパー:純正 ローター:純正
エンジン関係	マフラー:純正 タービン:純正 ECU:純正 ラジエーター:純正 インタークーラー:純正
駆動関係	クラッチ:純正
オイル関係	エンジン:Mobil 1 (交換サイクル:3,000kmごと) ミッション:純正(交換サイクル:3,000kmごと) デフ:純正(交換サイクル:3,000kmごと) ブレーキ:純正(交換サイクル:3,000kmごと)
その他	—

バランスを損なわずにアップデートしたいです

R32がグループAに参戦しているころサーキットで闘う姿に衝撃を受けました。以来、所有するクルマはGT-R以外に考えられなかったのです。R33、R34を経て、R35に辿り着いたのも必然です。このR35は、人生を楽しくしてくれる相棒です。そんなGT-Rを所有できる

ことには感謝しかありません。購入時からメンテナンス履歴をつけて、ベストコンディションをキープし続けています。今後も消耗品や油脂類の管理を徹底したうえで、純正のバランスを損なわないようなアップデートを施していきたいと思っています！